

## Radio Operador Restringido Barco VHF



1.- La palabra utilizada en radiotelefonía para finalizar una comunicación es:

- a) **Terminado**
- b) Cambio
- c) Adelante
- d) Recibido

2.- El distintivo típico de una nave especial chilena es:

- a) CBT2
- b) CBV22
- c) CBA123
- d) **CB2345**

3.- El sistema de comunicación dúplex implica el uso de:

- a) Dos frecuencias y la palabra CAMBIO.
- b) Una frecuencia única y la palabra CAMBIO.
- c) Una frecuencia única y sin la palabra CAMBIO.
- d) **Dos frecuencias y sin la palabra CAMBIO.**

4.- La palabra utilizada por el buque siniestrado para imponer silencio en las comunicaciones es:

- a) **Silence Mayday**
- b) Silence prudence
- c) Silence Distress
- d) Silence Fini

5.- Las Naves deben dar su situación por mensaje:

- a) **Dos veces al día.**
- b) Una vez al día.
- c) Cuatro veces al día.
- d) Tres veces al día.

6.- Cae una persona al agua, la señal que debe utilizar para solicitar ayuda a los barcos en las cercanías sería:

- a) **Pan Pan**
- b) Distress
- c) Mayday
- d) Securite

7.- Las letras que indican que un mensaje va destinado a todas las estaciones son:

- a) AS
- b) RPT
- c) OK
- d) **CQ**

8.- De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "A" significa:

- a) Deseo comunicar con usted.
- b) Necesito auxilio.
- c) Hombre al agua.
- d) **Tengo buzo sumergido, manténgase alejado de mí y a poca velocidad.**

9.- De acuerdo al código internacional, señales de una sola letra, "F" significa:

- a) Caigo a babor.
- b) Estoy dando atrás.
- c) Caigo a estribor.
- d) **Tengo avería. Póngase en comunicación conmigo.**

10.- El canal designado para las comunicaciones con aeronaves en operaciones de búsqueda y salvamento es:

- a) **06**
- b) 13
- c) 14
- d) 12