

MANIOBRAS

Tripulante de Cubierta Naves Especiales de Pesca



1.- El propósito de los malletes en los eslabones de una cadena es:

- a) **Evitar que estos se deformen y pierdan resistencia.**
- b) Permitir un menor engrane en el cabrestante.
- c) Poder medir el largo de la cadena.
- d) Facilitar la marca de los paños.

2.- Abarloar es:

- a) Atracar a un sitio
- b) Fondear a la gira.
- c) Derivar.
- d) **Atracar a otra embarcación**

3.- Cuando una nave está atracada al costado de otra se dice que está:

- a) Fondeada
- b) Encabuzada
- c) **Abarloada**
- d) Acoderada

4.- Lascar un cabo significa:

- a) Enrollarlo ordenadamente en la cubierta.
- b) Hacer firme el cabo con el que se está trabajando.
- c) Recoger un cabo que está en el agua.
- d) **Aflojar el cabo con el que se está trabajando.**

5.- Un buque detenido en la mar por falla de máquinas, se dice que está:

- a) Al socaire.
- b) Al paio.
- c) **Al garete.**
- d) Garreando.



MANIOBRAS

Tripulante de Cubierta Naves Especiales de Pesca



6.- Un sonido corto es una señal internacional de maniobra y advertencia que significa:

- a) Peligro
- b) Doy atrás
- c) Caigo a babor
- d) **Caigo a estribor**

7.- Las embarcaciones de eslora menor a 20 metros en navegación con mala visibilidad deben emitir:

- a) Dos sonidos cortos cada minuto
- b) Un sonido prolongado de 5 segundos cada minuto
- c) No tienen obligación de emitir señales fónicas
- d) **Una señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos**

8.-Entre las recomendaciones para actuar en una emergencia de "hombre al agua", una de las siguientes es correcta:

- a) **Dar alarma indicando banda, lanzar salvavidas circular, señalar la posición del naufrago, acercarse en contra del viento**
- b) Maniobrar a velocidad prudente, acercarse al naufrago a favor del viento
- c) Señalizar la posición del naufrago y dirigirse a tierra a pedir ayuda
- d) Acercarse al naufrago lo más rápido posible. no pierda tiempo en lanzar un salvavidas circular o señalar la posición

9.- Una vía de agua es:

- a) Estela dejada por el movimiento del buque.
- b) **Entrada de agua al interior de la embarcación por una rotura.**
- c) Ramal de abastecimiento de agua desde tierra.
- d) Entrada de agua de mar al sistema de enfriamiento.

10.- La construcción que protege al puerto y también puede servir para atracar embarcaciones se denomina:

- a) **Molo.**
- b) Atracadero.
- c) Rompeolas.
- d) Dársena.

