

ESTABILIDAD NAVES MENORES

Patrón de Nave menor



1.- Las principales cualidades de una embarcación son:

- a) Flotabilidad, solidez y estanqueidad.
- b) **Flotabilidad, estabilidad, solidez y estanqueidad.**
- c) Flotabilidad, estabilidad, asiento y estanqueidad.
- d) Flotabilidad, adrizamiento, solidez y estanqueidad.

2.- En una embarcación con vías de agua, ¿Cuál es la consideración más importante que se debe tener?

- a) Inestabilidad.
- b) **Reserva de flotabilidad.**
- c) Realizar zafarrancho de hombre al agua.
- d) Capacidad de bombeo de sentinas.

3.- El punto de aplicación de la resultante de todos los pesos del buque se denomina:

- a) Centro de carena.
- b) Desplazamiento.
- c) **Centro de gravedad.**
- d) Altura metacéntrica.

4.- Tener superficies libres a bordo de un buque produce el siguiente efecto:

- a) Produce un aumento del metacentro.
- b) Aumenta la estabilidad.
- c) **Disminuye la estabilidad.**
- d) No altera la estabilidad.

5.- ¿Qué parámetro define la estabilidad inicial del buque?

- a) El brazo adrizante.
- b) **La altura metacéntrica transversal.**
- c) El radio metacéntrico transversal.
- d) El coeficiente de bloque.

ESTABILIDAD NAVES MENORES

Patrón de Nave menor



6.-Por qué no se debe navegar con una escora permanente?

- a) **Porque disminuye la estabilidad.**
- b) Porque disminuye el alcance del receptor de comunicaciones.
- c) Porque altera la situación del centro de gravedad.
- d) Porque reduce la flotabilidad de la embarcación.

7.- El traslado transversal de un peso provocará:

- a) Un aumento del desplazamiento.
- b) Aumento de calados.
- c) **Una escora hacia la misma banda que se movió el peso.**
- d) Una escora inicial, pero el GZ lo hará volver a su posición inicial.

8.- A medida que aumenta el periodo de balance.

- a) La estabilidad aumenta.
- b) El GM aumenta.
- c) Se les llama buques blandos.
- d) **La estabilidad disminuye.**

9.- Se entiende por estabilidad dinámica del buque:

- a) Es cuando la altura metacéntrica tiene una mayor longitud.
- b) **Es la que se produce cuando el buque navegando se enfrenta a las fuerzas externas.**
- c) La que se produce cuando el centro de gravedad del buque está cercano al metacentro.
- d) La que se produce en puerto mientras se efectúan las faenas de carga y/o descarga.

10.- ¿Qué acción afectará el asiento de un buque?

- a) Quitar peso en el centro de flotación.
- b) **Mover un peso hacia proa.**
- c) Sumar peso en el centro de flotación.
- d) Mover pesos altos hacia abajo.