

SUPERVIVENCIA EN LA MAR

PESCADOR ARTESANAL



1.- El color de los chalecos salvavidas aprobados debe ser:

- a) Rojo Internacional.
- b) Siempre deben ser blancos.
- c) **Naranja internacional**
- d) Amarillo Nacional

2.- Lo más importante para los naufragos en una embarcación es:

- a) **Protegerse de la intemperie**
- b) Reservar la comida
- c) Dormir
- d) No dosificar el agua.

3.- En caso que al bote salvavidas le esté entrando agua se debe rápidamente:

- a) Hacer uso de las bengalas existentes en el bote.
- b) Abandonar el bote y subirse a una balsa.
- c) **Poner en servicio la bomba de achique manual de la sentina del bote.**
- d) Tirarse al agua y afirmarse en la borda del bote salvavidas.

4.- El elemento principal de salvamento a bordo de una nave o embarcación es:

- a) La balsa salvavidas
- b) El traje de inmersión
- c) **El chaleco salvavidas**
- d) El aro salvavidas

5.- La falta de agua para beber, puede producir la muerte en:

- a) No es necesariamente mortal
- b) Pocas horas
- c) **Pocos días**
- d) Pocas semanas



SUPERVIVENCIA EN LA MAR

PESCADOR ARTESANAL



6.- ¿Puede Ud. beber agua de mar?

- a) Siempre
- b) **Nunca**
- c) Solo en días con sol
- d) En cantidades pequeñas diariamente.

7.- Los náufragos en una embarcación de supervivencia deben:

- a) Ir nadando alrededor de la embarcación para no sentir frío.
- b) No deben usar chaleco salvavidas porque son incómodos para nadar rápido.
- c) **Evitar saltar al agua. Procurar embarcarse seco.**
- d) Usar poca ropa, chalecos livianos que le permitan nadar hacia la costa

8.- La primera reacción de un testigo de hombre al agua debe ser:

- a) **Gritar de viva voz “hombre al agua”**
- b) Buscar y arrojar un objeto flotante
- c) Perderlo de vista
- d) Avisar por radio del evento

9.- Indique qué embarcaciones no están obligadas a llevar reflector de radar:

- a) Los barcos de madera.
- b) Los botes pesqueros.
- c) **Los barcos metálicos.**
- d) Los barcos de fibra.

10.- Los motivos para ordenar el abandono de una nave pueden ser:

- a) **Incendio incontrolable**
- b) Falta de combustible
- c) Cerrazón de niebla
- d) Lluvia intensa

