

RIPA

PATRON DE PESCA ARTESANAL



1.- Respecto de la capacidad de maniobra, un buque en actividades de pesca se considera:

- a) **Buque con capacidad de maniobra restringida**
- b) Buque en navegación
- c) Buque restringido por calado
- d) Buque de propulsión mecánica navegando

2.- La expresión “en navegación” se aplica:

- a) A un buque fondeado
- b) A un buque varado
- c) A un buque amarrado a un muelle
- d) **A todo buque que no esté amarrado, varado o atracado**

3.- El riesgo de abordaje debe verificarse:

- a) Solamente mediante la demarcación por radar
- b) **Por todos los medios existentes a bordo, incluida la apreciación visual**
- c) Solamente la información entregada por el Sistema Automático de Identificación
- d) Solamente mediante un cálculo de cinemática

4.- La regla de navegación en canales angostos es:

- a) Navegar usando el radar
- b) **Navegar a estribor del eje central del canal**
- c) Navegar lo más al medio del canal como sea posible
- d) No existe una regla para navegación en canales angostos

5.- La señal acústica de maniobra y advertencia que significa “caigo a estribor” es:

- a) Tres pitazos cortos
- b) Dos pitazos cortos
- c) Cuatro pitazos cortos
- d) **Un pitazo corto**



RIPA

PATRON DE PESCA ARTESANAL



6.- De noche, un buque fondeado de eslora inferior a 50 metros debe exhibir:

- a) Debido a la eslora no requiere poner ninguna luz
- b) **Una luz blanca todo horizonte a proa**
- c) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra igual a popa
- d) Dos luces blancas todo horizonte a proa

7.- Cuando un buque exhibe una esfera negra significa:

- a) Que está varado
- b) Que está sin gobierno
- c) **Que está fondeado**
- d) Que solicita práctico

8.- Si de noche un buque exhibe una luz verde sobre una blanca, además de sus luces de navegación, significa:

- a) Buque sin gobierno
- b) **Buque en faenas de pesca de arrastre**
- c) Buque varado
- d) Buque en faenas de remolque

9.- Un buque que alcanza a otro y pretende sobrepasarlo por su banda de babor deberá indicar su intención:

- a) Con dos pitadas largas y una cortas
- b) Con dos pitadas largas
- c) Con una pitada larga y una corta
- d) **Con dos pitadas largas y dos cortas**

10.- La señal de niebla de un velero es:

- a) **Un pitazo largo y dos cortos a intervalos de dos minutos**
- b) Repique de campana y gong a intervalos de dos minutos
- c) Repique de campana cada 5 segundos
- d) Un pitazo largo y tres cortos a intervalos de tres minutos

